KNMI in beeld

Weer en klimaat raken de hele samenleving. Elke dag en iedereen. De invloed op luchtvaart, scheepvaart, verkeer en landbouw is groot. En ook aardbevingen hebben hun impact. Het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut meet, weet, adviseert en waarschuwt.

1 Meten

Aardobservatie
Metingen vanuit de ruimte.

Twee neerslagradars
in Den Helder en De Bilt brengen de **neerslag** in kaart.

Schiphol
24/7 visuele waarneming.

Meetmast Cabauw , 213 m.
Meet op verschillende hoogte **temperatuur, wind en straling.**

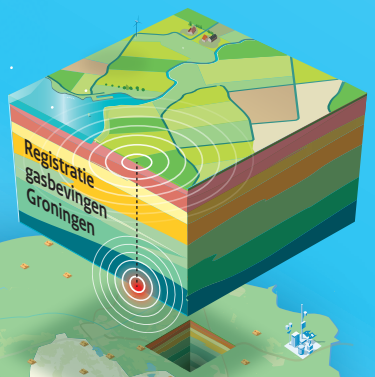
KNMI waarschuwingscodes

- wees alert
- wees voorbereid
- onderneem actie

45 automatische weerstations
verspreid over Nederland en op de Noordzee.

320 vrijwillige waarnemers
met neerslag-stations vullen de KNMI-gegevens aan.

Seismometers en Infrageluidsmeters
brengen de oorzaak van trillingen in ondergrond en atmosfeer in kaart.



Den Helder

Schiphol

De Bilt

Cabauw

2 Dataverwerking

De data komt bijeen in het kennis en datacenter en wordt gedeeld in een wereldwijd netwerk van datacenters (WMO). Via het WMO ontvangt het KNMI ook weer-satellietdata.

Verwachtingen

Deze gegevens gaan in Nederlandse en internationale **weermodellen** waarmee het KNMI vooruitzichten berekent.

3 Gebruikers

- **Burgers**
- **Weer-bureaus** bijv. Weer-Online
- **Nationaal beleid** bijv . dijken, luchtkwaliteit
- **(Lucht)-verkeer**
- **Defensie**
- **Kennis-centra** bijv. RIVM TNO
- **Universi-teiten**

4 Onderzoek

Naar metingen, dataverwerking en verwachtingen.

Het KNMI maakt ook **klimaatscenario's** en doet onderzoek naar:

- ***Hoge atmosfeer***
- ***Lage atmosfeer*** *(luchtkwaliteit, NO_2)*
- ***Klimaat-verandering*** *(CO_2)*
- ***Diepzee akoestiek***
- ***Vulkanen***
- ***Weermodel***
- ***Aardbevingen***
- ***Ozongat***
- ***IJskappen en zeeniveau***
- ***Dienst-verlening aan Bonaire, St. Eustatius en Saba***

© KNMI 2016. Zie ook: www.knmi.nl